

LAS VISITAS DEL REAL VIGO Y LOS ESCOCESSES DEL RAITH ROVER

Después de los emocionantes lances contra el Deportivo de Tenerife en disputa de la Copa Lucana, que hizo al Marino Campeón de Canarias, la afición canaria al balompié renació y por ello, para ese mismo año de 1923, se realizaron gestiones para que actuara en las islas el equipo profesional escocés del Raith Rover a quienes acompañó en su visita a las islas en las mismas fechas el equipo gallego del Real Vigo. Ambos conjuntos celebrarían en Las Palmas una serie de partidos contra los principales equipos locales y también entre ellos. El Real Vigo jugaría también en Santa Cruz, no así el Raith Rover.

LAS VISITAS DEL REAL VIGO Y LOS ESCOCESSES DEL RAITH ROVER@JAVIER DOMÍNGUEZ

GARCÍA.1998 Después de los emocionantes lances contra el Deportivo de Tenerife en disputa de la Copa Lucana, que hizo al Marino Campeón de Canarias, la afición al balompié canario renació y por ello para ese mismo año de 1923 se realizaron gestiones para que actuara en las islas el equipo profesional escocés del Raith Rover y el equipo gallego del Real Vigo en su visita a las islas. Equipo del Raith Rover en el Campo España.1923El viaje del Raith Rovers a las Canarias era un premio por su buena campaña. La directiva decidió que los jugadores habían hecho méritos para otra pretemporada veraniega en el extranjero con el aliciente añadido de poderse broncear bajo el sol de las afortunadas islas. Los fornidos deportistas escoceses eran un conjunto cuajado de extraordinarios jugadores que habían obtenido la tercera plaza en la liga escocesa, que junto a la inglesa llevaban varios años de competición profesional regular. Rumbo a Las Palmas se embarcaron junto al presidente Mr.Adamson, trece jugadores y otros cuatro miembros del club, el miércoles 28 de junio de 1923, en el puerto londinense de Tilbury. El vapor que los iba a llevar, el Highland Loch, hacía ruta hacia las Canarias, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, transportando carbón y otros productos a la ida y a la vuelta carne. También pasajeros. Pero el barco en que viajaban los "sportman" escoceses, naufragó en las costas de Galicia. Afortunadamente fueron rescatados por marineros gallegos y trasladados al puerto de Vigo, donde recibieron las primeras ayudas, además de una acogedora estadía para restablecerse de tan malaventurado viaje. La noticia del naufragio apareció en periódicos ingleses y españoles como La Voz de Galicia o El Ideal Gallego. "Fuera del buque fuimos puestos al cargo de los marineros españoles y algunos desembarcamos en un pequeño pueblo de pescadores llamado Corrobedo, mientras otros fueron directos a Villagarcía."Una vez puestos en contacto con los organizadores en Las Palmas, se acordó que prosiguieran el viaje a las islas. "Fuimos trasladados al navío de la Royal Mail Darro, y aquí estamos, en nuestro camino a Las Palmas, donde esperamos llegar el viernes. ¿Qué efecto tendrá en los muchachos las experiencias que hemos tenido en estos tres últimos días? Es difícil saberlo, pero todos parecen decididos a dar una buena imagen."(Capitán del equipo Bill English al periódico Dundee Courier el 10 de julio de 1923)El desdichado suceso, sirvió para agrandar todavía más la expectación suscitada desde que se conoció la noticia. El conjunto del Real Vigo, que ostentaba el título de Campeón de Galicia y contaba en sus filas con jugadores de gran renombre, como los internacionales con España, Otero y Ramón González, se encontraba en Las Palmas desde finales de junio y los organizadores propusieron que se enfrentaran al Raith Rover antes de hacerlo a los cuadros locales. FÚTBOL CELTA EN EL CAMPO ESPAÑAEl primer partido en el Campo España fue disputado entre los gallegos y los escoceses pues la afición prefería verles antes para hacerse una idea del juego desplegado por los forasteros. El lance terminó con empate a uno, saliendo entusiasmados los aficionados por el brillante juego presenciado. Volvieron de nuevo a enfrentarse los mismos "teams", ganando esta revancha los escoceses por 3-1, con dos goles de Tom Jennings, uno de penalty, y otro de Alex James. La prensa local alabó el alto nivel del encuentro, celebrado el 8 de julio en Las Palmas, y no escatimó elogios hacia el elenco extranjero, resaltando la cohesión y técnica de su delantera, los soberbios centros de sus extremos, la línea infranqueable del medio del campo y las manos de hierro de su cancerbero. El 12 de julio se vivió otro duelo Real Vigo-Raith Rovers. Ganaron de nuevo los británicos 1-0 con gol de Jennings en la que fue una de las últimas actuaciones del conjunto gallego como Real Vigo, pues que en menos de un mes, el 10 de agosto de 1923, se fusionaría con otro equipo de su ciudad, el Real Fortuna, para fundar un club nuevo. Su nombre, Real Club Celta de Vigo. A partir de este momento ambos conjuntos juegan sus partidos frente a los equipos de primera categoría locales. El primero en hacerlo fue el Gran Canaria contra el Real Vigo. El equipo blanco "titular"afrontó este "match" con baja moral, por lo que fueron dominados ampliamente por los gallegos, aunque la valía del fútbol canario quedó demostrada al obtener los visitantes un escaso 2-1. El siguiente "team" local que intervino fue el Real Victoria. Los albinegros del Puerto se presentaron con un novel portero, perteneciente al Porteño, Alejandro, que por su desdichada actuación más que por el juego de los gallegos fue la causa de la estrepitosa derrota por 1-5. El Marino, el cuadro en mejor forma en aquellas fechas, fue el tercer contrincante de los vigueses que volvieron a ganar por 2-1 en un igualado encuentro. MARINO1 REAL VIGO 2 Hubo llenazo en el Campo España, pues la afición esperaba que los canarios obtuvieran en esta ocasión la victoria. Presentaron los equipos a los siguientes hombres: Marino F.C.: Fco Ramos (el bufo)portero; Matías Santana y Rafael González en la línea de "backs"; Pedro Curbelo, Alaminos y Antonio Rojas como tripleta medular; con Paco Curbelo, Pepe Pérez, Eliseo Ojeda, Miguel Gil y Andrés Pérez en la delantera.Real Vigo : Isidro; Otero, Caito; Queralt, Máximo, Hermida; Casals, Ramón González, Chiarroni, Nolasco y Pinilla. Árbitro el Sr Gonzalez.Equipo del Real Vigo en el Campo España.1923Comenzó el partido a gran ritmo con una competida lucha por ambos bandos. Marcaron los visitantes para al poco tiempo conseguir el empate los marinistas. Se mantuvo la igualdad durante casi todo el choque, y este debió ser el resultado, pues el segundo gol gallego, solo fue legal para el árbitro Sr Gonzalez quien no vio la posición de "off.side" del jugador Pinilla. En el segundo tiempo bajó el tremendo ritmo impuesto por ambos contendientes, debido principalmente al agotamiento de los "sportmen", y aunque el Marino puso afán en

conseguir el triunfo, éste no llegó, manteniéndose el 2-1 con que terminó el primer tiempo. El Marino solicitó la revancha, pero no fue aceptada por el Real Vigo, excusando su siguiente partido con el Santa Catalina y su inmediata partida a Tenerife donde disputaría otra serie de encuentros. La última intervención de los gallegos en Las Palmas, fue contra el Santa Catalina, a quien vencieron holgadamente por 4-0.

ACTUACIÓN DE LOS ESCOCESSES ANTE LOS CUADROS CANARIOS Después de estos encuentros con el equipo gallego con el ambiente futbolero insular al máximo de animación, se presentaron los escoceses del Raith Rover, frente a los equipos locales. El cuadro británico jugó su primer partido frente al Porteño, a quien goleó por 4-0, con dos tantos de Hilley, uno de Morris y otro de James. Igualmente golearon al Gran Canaria por 5-1. Mas igualado estuvo el "match" contra el Victoria, que también ganaron por 0-2, ambos de Jennings. El último partido era contra el Marino y volvió a ser el gran espectáculo futbolístico que venía disfrutando el público insular.

MARINO 1 RAITH ROVER 2 Fue un encuentro en el que hubo preciosas jugadas por ambos bandos. Salió el Marino cauteloso ante la mayor envergadura de sus rivales, quienes llevaron el juego por alto aprovechándose de la escasa estatura de los locales, obteniendo dos goles de ventaja. En el segundo tiempo, los canarios se volcaron sobre sus contrarios, obteniendo un gol que animó el partido hasta el final por la cantidad de oportunidades que dispusieron los canarios de igualar el choque. El marcador reflejó un 1-2 marcados por Cowie y Hilley.

Final de su gira con seis partidos jugados y Seis victorias. GRANDES ENSEÑANZAS DE LOS ESCOCESSES. Entresacamos lo que cuenta Eliseo Ojeda en sus memorias sobre la actuación de los escoceses: "Pocos resultarían los elogios que sobre este notable conjunto hiciéramos, a juzgar por la excelente impresión que su maravillosa técnica de juego causó en nuestro ánimo. Basta decir que, no en vano son los ingleses los creadores y maestros de este deporte, y en su juego puede encontrarse toda la gama de secretos y actividades, desde las jugadas mas sobrias e insignificantes, pasando por trucos, colocación, rapidez, regates, pases, cohesión, etc, hasta llegar a las jugadas mas complicadas, geniales y afiligranadas." Las distintas actuaciones de estos profesionales se convirtieron en victorias y en una exhibición que sirvió como gran enseñanza a los jugadores y afición canaria. En el equipo escocés destacaban todos sus componentes, haciendo mención especial las crónicas del "back" English, del medio derecha Collier, al que cariñosamente se bautizó como "el abuelo", el centro delantero Jennings y un notable jugador que no llegaba a 17 años, James, llamado cariñosamente "el niño" por los aficionados locales y que pronto llegaría a ser un destacado jugador en las Islas Británicas. El entrenador británico hizo grandes elogios de los "sportmen" marinistas. Después del partido el entrenador británico hizo grandes elogios de los "sportmen" marinistas de cuya opinión resaltamos "Ha sido el partido mas limpio y mejor que hemos jugado en Canarias. Sigán ustedes entrenando y en un año o dos pueden jugar con los mejores "teams" de Inglaterra." Sobre los futbolistas canarios dijo: "todavía teni-an mucho que aprender pero habían dado una buena imagen" mientras pensaba que: "uno de sus puntos flacos la botas, del más delgado material, blando como un guante: no podían golpear el balón con la misma fuerza que el Rovers".

Triunfantes, el 29 de julio abandonaron el archipiélago canario para volver a casa. Lo hicieron en otro navío de la Nelson Line: el Highland Pride. Esta vez no hubo percances. Esta gira triunfal por la isla de Gran Canaria es recordada entre los seguidores del Raith Rovers como una de sus más grandes gestas.

Después de estos espectáculos vividos por la afición isleña, se animaron los equipos canarios y se continuó con la organización de trofeos y campeonatos. Aparte de los equipos considerados de 1ª Categoría, hicieron su aparición muchos otros en casi todos los barrios de ambas capitales y también en el interior de las islas.

Extracto del Libro: "100 años de fútbol en Canarias". Volumen 1(1890-1925). Javier Domínguez García. 2008